



# LEITWOLF

DRIVEN BY  
INNOVATION

*Pinotti*



#### ECCELLENTE QUALITÀ DELLE PISTE CAPACITÀ UNICA DELLA FRESA

La fresa POWER garantisce un divertimento per tutto il giorno. Le continue ottimizzazioni garantiscono un risultato eccellente nella preparazione delle piste. Fidatevi delle condizioni ottimali delle piste, per tutto il giorno. Con la nostra fresa POWER raggiungiamo il miglior risultato in tutta semplicità e in tutte le condizioni di neve. Lo noteranno i vostri clienti e vi ringrazieranno frequentando sempre più le vostre piste.

#### EFFICIENZA DEI COSTI E REDDITIVITÀ RESA DI SUPERFICIE E ARRAMPICABILITÀ

Con i suoi 4,5 m il LEITWOLF supera di oltre 294 mm i concorrenti e dispone di una superficie di appoggio dei cingoli superiore migliorando la arrampicabilità. Con il LEITWOLF potete preparare più superfici in minor tempo, tutto ciò consente di avere costi contenuti.

#### FORZA DI TIRO DEL VERRICELLO DI 4,5 T GUIDA OTTIMALE CON IL VERRICELLO

Il verricello AUTOMATIC con una forza di tiro di 4,5 t è ideale per il LEITWOLF. La posizione centrale del punto di rotazione, del verricello garantisce un comportamento dinamico. La ripartizione della potenza tra verricello e motore incrementa le prestazioni generali.

#### CLEAN MOTION TECNOLOGIA SOSTENIBILE

Equipaggiato con motore da 510 CV (375 kW) e coppia motrice pari a 2.200 Nm, il LEITWOLF è dotato dell'innovativa tecnologia SCR ed è il primo veicolo di serie al mondo conforme agli standard Euromot IIIB / TIER 4i sulle emissioni; il che consente una percentuale di abbattimento delle polveri sottili del 90% e una riduzione delle emissioni di ossidi di azoto del 50%. Con noi risparmiate tempo, denaro e otterrete minori emissioni!

#### IL MIGLIORE SERVIZIO DI ASSISTENZA SEMPRE A VOSTRA DISPOSIZIONE

La nostra rete di assistenza in tutto il mondo è sempre al vostro servizio. Siamo reperibili 24 ore su 24, 7 giorni su 7. La presenza dei tecnici dell'assistenza in loco e la disponibilità di pezzi di ricambio originali vi garantiscono un lavoro senza intoppi, durante tutta la stagione. PRINOTH - Il vostro partner forte!

#### LEITWOLF DATI TECNICI

Desiderate ricevere informazioni dettagliate? Tutti i dati tecnici del LEITWOLF compresi tutti i dettagli dell'allestimento sono riportati all'ultima pagina. Se avete smarrito le informazioni specifiche o avete richieste particolari sull'allestimento, il vostro partner commerciale è pronto a fornirvi una consulenza.



### FRESA POWER

La fresa POWER promette condizioni durature su tutte le piste, tanto da garantire un divertimento per tutta la giornata ai vostri clienti. Le continue ottimizzazioni garantiscono un'eccellente qualità delle piste e un risultato di fresatura perfetta.



### SPOSTAMENTO PARALLELO DELLA FRESA

Grazie al sistema di spostamento parallelo della fresa che caratterizza il LEITWOLF è possibile mantenere il finisher parallelo alla direzione di marcia. Garanzia di un risultato perfetto anche in situazioni estreme.



### SNODO

Lo snodo della fresa può essere impostato a seconda delle esigenze operative e quindi possibile scegliere tra spostamento parallelo o spostamento libero. Ciò permette di adattarsi perfettamente alle specifiche caratteristiche della pista.

# FRESA POWER

## CAPACITÀ UNICA DELLA FRESA

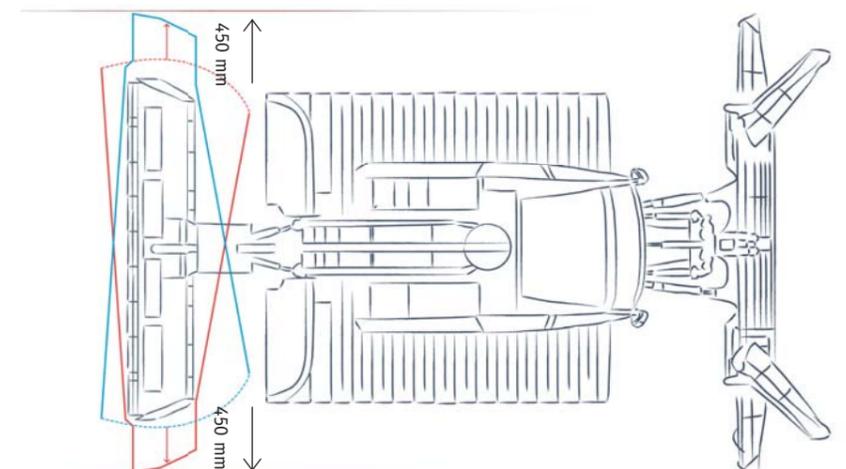
La fresa POWER promette divertimento. Le continue ottimizzazioni garantiscono un'eccellente qualità delle piste e un risultato di fresatura perfetta. Fidatevi delle condizioni ottimali delle piste, per tutto il giorno. Con la nostra fresa POWER raggiungiamo il miglior risultato in tutta semplicità con tutti i tipi di neve. Lo noteranno i vostri clienti e vi ringrazieranno frequentando sempre più le vostre piste.

## FRESA POWER PRINOTH

- » Risultato di fresatura profondo ed ottimale
- » Eccellente qualità delle piste grazie all'albero della fresa ottimizzato
- » Risultato di preparazione ottimale e di un perfetto manto nevoso
- » Denti di fresa resistenti all'usura prematura
- » Piste dall'aspetto perfetto, neve ben battuta
- » Minima manutenzione grazie ad una semplice struttura

## NOVITÀ MONDIALE: SPOSTAMENTO PARALLELO DELLA FRESA

Per un aspetto perfetto della pista su tutta la larghezza della stessa anche in contropendenza. Grazie all'innovativo sistema di spostamento parallelo la fresa resta parallela alla direzione di marcia e il veicolo procede con maggiore stabilità.





### PISTE PERFETTE

Grazie allo spostamento parallelo della fresa si ottengono piste perfette. Perfetta sovrapposizione delle tracce – massima uniformità.



### LAMA MASTER

L'allargamento della lama garantisce una maggiore forza di spinta e una massima uniformità dei bordi. L'angolo di attacco dei denti della lama facilita la rottura di ghiaccio o neve, migliorando ulteriormente la preparazione delle piste.



### FORZA DI SPINTA

La rullatura ottimale della neve nella lama, grazie alla sua forma ideale riduce la forza richiesta. Aumenta la quantità di neve spostata e si ha una straordinaria forza di spinta.

# RESA DI SUPERFICIE BATTUTA

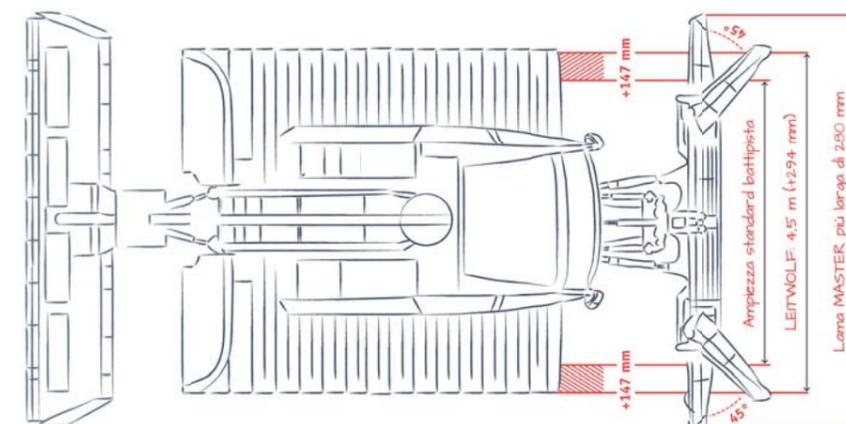
## MAGGIOR RESA DI SUPERFICIE BATTUTA CON MASSIMA ARRAMPICABILITÀ

Con i suoi 4,5 m il LEITWOLF supera di oltre 294 mm i suoi concorrenti e dispone di una superficie di appoggio dei cingoli superiore migliorando l'arrampicabilità. Con il nuovo LEITWOLF potete preparare più superficie in minor tempo risparmiando carburante. La lama MASTER più ampia garantisce una forza di spinta superiore e una maggiore precisione di lavoro.

**TOTAL COST OF OWNERSHIP (TCO)** descrive il principio nel quale PRINOTH vi aiuta a programmare i costi. Non vengono presi in considerazione solamente i costi di acquisto ma anche i costi di ammortamento quali carburante, riparazione e manutenzione e pezzi di ricambio. In tal modo avrete una stima dei costi per tutta la durata del vostro battipista.

## COSTI SOTTO CONTROLLO

Con PRINOTH avete un partner forte dalla vostra parte che vi aiuta nella gestione.





#### SISTEMA ROLL-OUT

Il sistema ROLL-OUT favorisce lo sfilo automatizzato della fune del verricello per raggiungere il punto di ancoraggio. Grazie al nuovo sistema di avvolgimento la fune viene riavvolta perfettamente e ciò prolunga la vita.



#### TELECAMERA PER RETROMARCIA

Il verricello AUTOMATIC è provvisto di serie di una telecamera per retromarcia riscaldata, che permette all'operatore di avere la necessaria visibilità dell'area posteriore al veicolo. In qualsiasi condizione meteo, le immagini vengono automaticamente visualizzate in dissolvenza sul display durante la retromarcia.



#### SISTEMA DI AVVOLGIMENTO IDRAULICO

Il sistema di avvolgimento automatico a guida lineare, attraverso la precisione di lavoro, si allunga la durata della fune del verricello. Avvolgimento e svolgimento della fune sono scorrevoli e veloci.

# VERRICELLO AUTOMATIC

#### GUIDA OTTIMALE CON IL VERRICELLO

Il verricello AUTOMATIC è studiato in modo ideale per il veicolo. La posizione centrale del punto di rotazione, del verricello garantisce un comportamento di marcia neutro. Anche con carico di trazione laterale, il LEITWOLF mantiene così la direzione di marcia e la sua stabilità su terreni ripidi e difficili.

#### AUMENTO DELLE PRESTAZIONI GENERALI

La regolazione della forza di tiro a variazione continua di 4,5 t può essere controllata sia manualmente sia automaticamente attraverso il sistema di controllo automatico WINCONTROL. Nella modalità automatica il conducente può scegliere tra diverse modalità di controllo. La ripartizione della potenza tra verricello e motore incrementa le prestazioni generali. Questa funzione

permette all'operatore di concentrarsi sulla guida: garantendo una pista perfetta.

#### IL VERRICELLO AUTOMATIC IN BREVE

- » Forza di tiro di 4,5 t
- » Sistema di controllo automatico con WINCONTROL
- » Lunghezza massima della fune 1.200 m
- » Diametro fune 11 mm
- » Carico di rottura 150 kN

#### FORZA DI TIRO DEL VERRICELLO DISPONIBILE A VARIAZIONE CONTINUA

Anche con velocità di preparazione elevate la forza di tiro è disponibile a variazione continua. Con diverse lunghezze della fune di 800 m, 1.050 m o 1.200 m potete adeguarvi perfettamente alle esigenze delle vostre piste. Il vantaggio è di ottenere sempre una regolazione costante della forza di tiro. Si garantisce così un lavoro rapido ed efficace.



**AD BLUE**

Il liquido di iniezione AdBlue viene iniettato nel gas di scarico, quindi col sistema SCR si produce una reazione chimica dalla quale si come si formano l'azoto (innocuo) e il vapore acqueo dalla scissione dell'ossido d'azoto (nocivo). L'espulsione di ossidi d'azoto viene pertanto ridotta del 50 % circa.



**CLEAN MOTION**

“Per un mondo più pulito” è il primo veicolo di serie a livello mondiale con tecnologia SCR per il trattamento dei gas di scarico. Abbattimento delle polveri sottili del 90%, riduzione delle emissioni di ossidi di azoto del 50%.



**MOTORE**

Motore Mercedes a sei cilindri, con potenza e massima forza. La nuova tecnologia SCR Euromot IIIB garantisce una notevole riduzione dei gas di scarico con una combustione ottimizzata del motore Diesel, a fronte di una riduzione del consumo di carburante.

# EMISSIONI PIÙ BASSE

**TECNOLOGIA SOSTENIBILE**

Efficienza energetica, utilizzo razionale delle risorse, abbattimento degli sprechi sono cardini fortemente radicati nella politica aziendale della PRINOTH. La certificazione ISO 14001 attesta che la PRINOTH dispone di un sistema efficace di riduzione dell'impatto ambientale e che si impegna a favore della tutela dell'ambiente apportando un contributo prezioso alla sua salvaguardia. CLEAN MOTION PRINOTH

soddisfa le esigenze di sostenibilità ambientale ed economica nella preparazione delle piste. Con tecnologie sostenibili e battipista efficienti PRINOTH contribuisce alla preparazione sostenibile delle piste.

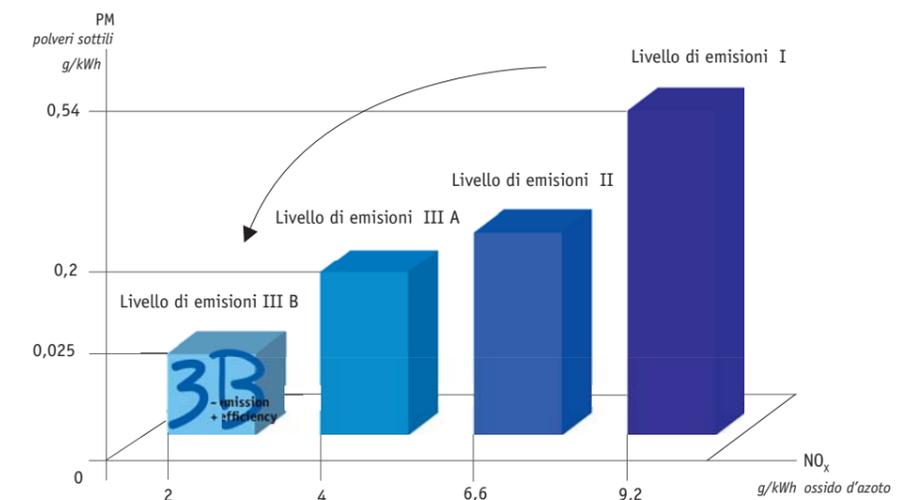
**MOTORE ECOLOGICO**

Equipaggiato con motore da 510 CV (375 kW) e coppia motrice pari a 2.200 Nm, il LEITWOLF è dotato dell'innovativa tecnologia SCR ed è il primo veicolo di serie al mondo conforme agli standard Euromot IIIB / TIER 4i sulle emissioni; il che consente una percentuale di abbattimento di polveri sottili del 90% e una riduzione delle emissioni di ossidi di azoto del 50%.

**POTENZA E MASSIMA FORZA**

- » Motore sei cilindri in linea
- » 375 kW (510 CV)
- » 2200 Nm a 1300 min-1
- » 12,8 l cilindrata

**Riduzione di livello di emissioni I-III**





### CABINA INTERNA

La seduta in posizione centrale permette al conducente un'ottima visuale. Salita e discesa sono possibili da entrambi i lati. La leva di comando permette di regolare singolarmente ogni catena per un controllo esatto e un comfort di comando.



### DISPLAY ERGONOMICO

Schermo da 8,4 pollici con grafica intuitiva per avere sott'occhio tutte le informazioni necessarie. Joystick multi-funzione per il controllo del veicolo con un'unica mano. Navigazione del menù mediante cursore centrale e tasti ad accesso diretto con richiamo di funzione.



### IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE E TETTO PANORAMICO

La cabina di guida può essere dotata di impianto di climatizzazione automatico garantendo condizioni interne ottimali. La cabina è dotata di un nuovo tetto panoramico integrato.

# CABINA CONFORTEVOLE

## AMERETE LA VOSTRA POSTAZIONE DI LAVORO

La seduta in posizione centrale permette al conducente un'ottima visuale. La cabina di guida può essere dotata, senza opzione facoltativa, di un impianto di climatizzazione automatico che garantisce un comfort ottimale. La cabina presenta un nuovo tetto panoramico integrato che offre una perfetta visibilità. I riscaldamenti di serie della cabina e del sedile garanti-

scono un clima confortevole in ogni condizione meteo.

### ELEMENTI DI COMANDO ERGONOMICI

Con il display da 8,4" avete perfettamente sotto controllo tutte le informazioni necessarie. Le funzioni primarie del veicolo possono essere controllate manualmente attra-

verso il joystick multi-funzione. Navigazione del menù mediante cursore centrale e tasti ad accesso diretto con richiamo funzione. Al momento dell'accensione del veicolo eventuali malfunzionamenti e indicazioni sono visualizzabili sul display. Ciò semplifica l'identificazione dei problemi e permette di risolverli tempestivamente.

## IMPOSTAZIONE NUMERO DI GIRI

La funzione CRUISE CONTROL permette all'operatore di impostare un determinato numero di giri e quindi di controllare velocità e sterzata mediante la leva di guida. L'impostazione può essere rimossa in qualsiasi momento agendo sul pedale.





### SOLLEVAMENTO E ABBASSAMENTO DELLE SOSPENSIONI

La superficie di appoggio dei cingoli può essere ridotta sollevando la sospensione e aumentata abbassandola. Il sollevamento della sospensione incrementa la manovrabilità, l'abbassamento e l'arrampicabilità.



### FORZA DI SPINTA & ARRAMPICABILITÀ

Con una larghezza di 4,5 m il LEITWOLF è il veicolo più largo in questo segmento e offre quindi la migliore forza di spinta. Maggiore è la superficie di appoggio dei cingoli, migliore è l'arrampicabilità, grazie alla minor pressione effettuata sul terreno.



### RUOTE E PARAFANGHI

La regolazione delle sospensioni permette una notevole riduzione del peso per una maggiore arrampicabilità ancora più elevata riducendo il consumo di carburante. Nuovi parafranghi in design moderno impediscono la fuoriuscita di neve sulla fresa.

# SOSPENSIONI ATTIVE

## RIDUZIONE E AUMENTO DELLA SUPERFICIE DI APOGGIO DEI CINGOLI

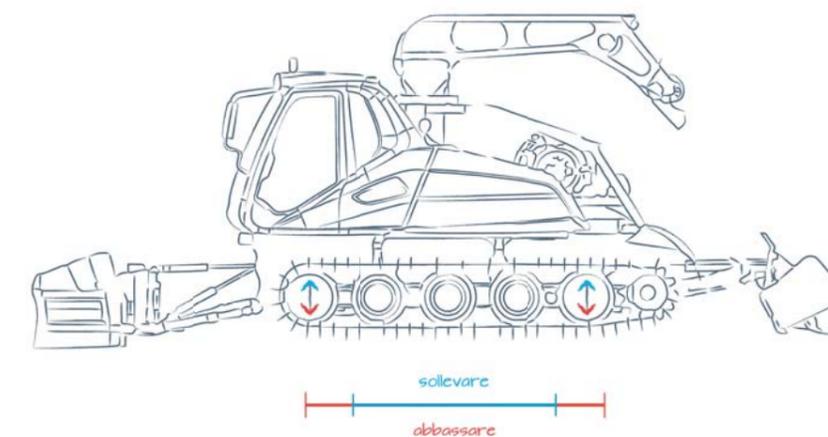
La superficie di appoggio dei cingoli può essere ridotta o aumentata sollevando la sospensione. La riduzione della superficie di appoggio favorisce una massima manovrabilità, mentre il suo aumento migliora all'arrampicabilità e la forza di spinta, che sono favorite dal baricentro basso del veicolo.

## MAGGIORE POTENZA MOTRICE, MINORE CONSUMO

La nuova generazione di pompe Bosch Rexroth e il sistema di tubi idraulici perfezionato garantiscono al mezzo una maggior efficienza e quindi una migliore trasmissione di forza. Grazie al miglior afflusso di olio idraulico il motore diesel è in grado di operare a bassi giri senza diminuire la velocità di lavoro e quindi il consumo di carburante viene ridotto.

## I VOSTRI VANTAGGI DELLE SOSPENSIONI ATTIVE

- » Riduzione e aumento della superficie di appoggio dei cingoli sollevando e abbassando la sospensione
- » Manovrabilità ottimizzata
- » Massima arrampicabilità
- » Miglior forza di spinta
- » Adeguamento ideale ai diversi terreni



Variatione della superficie di appoggio.



### MODALITÀ DI FRESATURA

Con il LEITWOLF è possibile una preselezione della modalità (pressione-posizione flottante-contropressione) già dalla posizione sollevata.



### COMANDO DELLA LAMA EATON

Differenti programmi permettono all'operatore di adattare il veicolo alle modalità di lavoro consentendo così una riduzione del consumo di carburante.



### SISTEMA FLOTTANTE E FUNZIONE DI SCUOTIMENTO

Il sistema flottante della lama funziona sia completamente in verticale sia con ribaltamento in orizzontale e segue copiando le irregolarità del terreno. La funzione di scuotimento impedisce che la neve aderisca alla lama.

# FUNZIONI

## DIFFERENTI FLESSIBILITÀ DI GESTIONE DELLA LAMA

Programmi movimento della lama per adattare la stessa all'esigenze di lavoro dell'operatore. In questo modo possono essere influenzate sia la velocità di movimento sia il comportamento di frenata o di avvio dei movimenti. Il motore diesel è in grado di operare a bassi giri senza diminuire la velocità di lavoro riducendo i consumi di carburante.

## TECNOLOGIA RIVOLUZIONATA NELLA GESTIONE DELLE ELETTRO VALVOLE

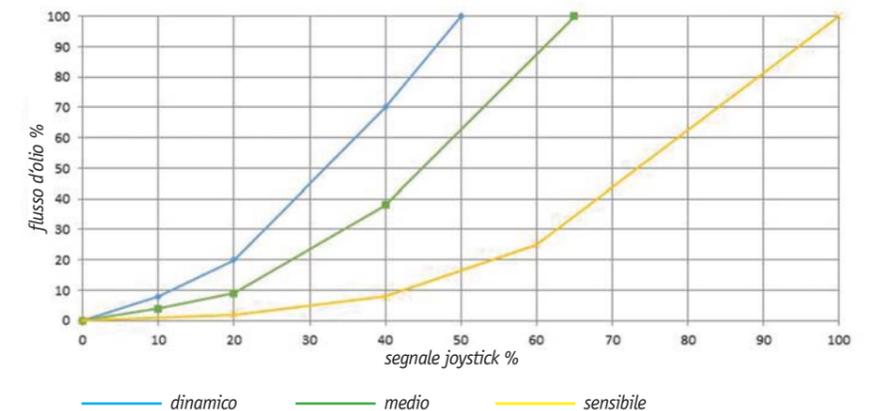
Il LEITWOLF PRINOTH rivoluziona il concetto della tecnologia idraulica e migliora quindi la facilità di manutenzione in misura elevata. Il numero dei pezzi di ricambio è stato ridotto attraverso l'impiego di componenti idraulici meno diversificati, il che si riflette in migliori costi. Grazie al monitoraggio elettronico delle elettro valvole un programma di diagnosi

fornisce informazioni sullo stato di esse, e su errate funzioni. Il conducente riconosce più rapidamente il problema.

## RIPARTIZIONE DELLA POTENZA PER UNA MAGGIORE EFFICIENZA

La possibilità di adattare la capacità della fresa alle diverse situazioni permette l'utilizzo di riserve di potenza per il sistema di trasmissione del veicolo. La ripartizione della potenza tra fresa e veicolo può essere impostata in modo individuale dall'operatore.

**Figura:** comando unico e individuale della lama



Varie impostazioni per adattare il veicolo alle modalità di lavoro dell'operatore

**XENON**

Il pacchetto Premium con i fari allo xenon garantisce un'illuminazione ideale dell'area di lavoro intorno al veicolo.

**FARO DI RICERCA**

Il faro di ricerca permette di illuminare in modo mirato anche singoli punti facilitando così il lavoro notturno.

**DISPLAY ILLUMINATO**

Anche con i raggi solari diretti il display trasflettente offre una buona leggibilità. Anche la tastiera è illuminata giorno e notte e offre una visione perfetta di tutte le informazioni.

# ILLUMINAZIONE IDEALE

**XENON PER UNA PERFETTA VISIBILITÀ**

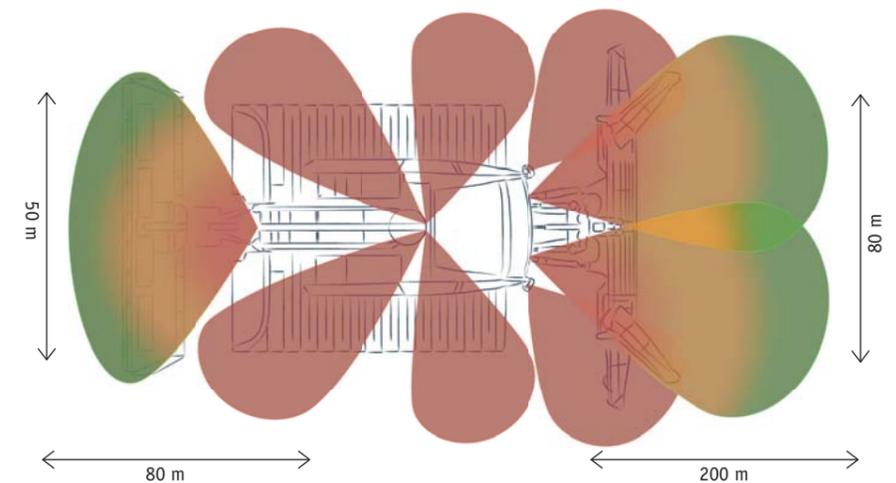
Il pacchetto Premium con i fari allo xenon garantisce un'illuminazione ideale dell'area di lavoro e intorno al veicolo. Al posto delle luci alogene è possibile scegliere i fari allo xenon. Il faro di ricerca permette di illuminare in modo mirato anche singoli punti, facilitando il lavoro notturno.

**COMING HOME / LEAVING HOME**

La funzione "Coming Home - Leaving Home" illumina il percorso per raggiungere il vostro veicolo e per allontanarvi da questo, garantendo una migliore visibilità in massima sicurezza. Attraverso il telecomando si attiva immediatamente l'illuminazione laterale che permette di avvicinarsi o allontanarsi dal veicolo in tutta sicurezza.

**OTTIMA VISIBILITÀ ANCHE DI NOTTE**

Per ridurre il contrasto tra la cabina interna illuminata e i dintorni buii, il conducente di guida può optare per una luce ambiente rossa. Grazie a tale luce l'occhio può rilassarsi, il tutto sollecita uno sforzo minore.



*I valori indicati sono valori tipici. A causa di modifiche tecniche variazioni sono possibili in qualsiasi momento*



# IL NOSTRO SERVIZIO

## SEMPRE A VOSTRA DISPOSIZIONE

Il contatto quotidiano con i nostri clienti e la formazione continua dei nostri partner garantiscono un'assistenza competente e un supporto tecnico per revisioni, riparazioni e interventi di manutenzione in tutto il mondo. Siamo reperibili 24 ore su 24, 7 giorni su 7. La presenza di tecnici di assistenza in loco e la disponibilità di pezzi di ricambio originali vi garantiscono un lavoro

di qualità senza sosta durante tutta la stagione.

## DA PROFESSIONISTI PER PROFESSIONISTI

Conoscere significa diminuire i costi. Per divulgare le conoscenze sull'uso efficiente dei battipista, organizziamo corsi professionali di formazione per conducenti e tec-

nici e vi assistiamo nell'uso delle risorse in modo mirato. Con uno stretto scambio di esperienze con i nostri clienti possiamo far confluire le varie esigenze nei nostri sviluppi. PRINOTH - Il vostro partner forte!

## MANUTENZIONE E CHECK UP

I presupposti per una preparazione delle piste ottimizzata in termini di costi sono una corretta manutenzione e una rapida riparazione dei Vostri veicoli. Ridurrete così i costi d'esercizio con un rilevamento tempestivo degli errori, aumentando così la durata e l'affidabilità dei vostri battipista. Offriamo un'assistenza rapida e affidabile per garantirvi una funzionalità dei vostri veicoli al 100%.

## PARTNER COMPETENTE

Tutti i nostri battipista sono stati studiati per soddisfare le esigenze pratiche della quotidianità e possono essere adeguati alle diverse esigenze con realizzazioni personalizzate. PRINOTH si presenta come partner competente, per il quale assistenza e rapporto con il cliente sono imprescindibili.



**MOTORE DIESEL**

Modello Mercedes Mercedes OM 460 LA  
 Norme sulle emissioni EPA TIER 4 i (Euromot III B)  
 Turbodiesel a iniezione diretta  
 con air coolers ( refrigeratori d'aria), impianto  
 d'iniezione ad alta pressione a pompe d'iniezione  
 singole e gestione interamente elettronica del motore  
 Numero cilindri 6 in linea  
 Cilindrata totale 12.820 cm<sup>3</sup>  
 Potenza motore 375 kW (510 CV) a 1.800 giri/min.  
 Coppia massima 2.200 Nm a 1.300 giri/min.  
 Capienza serbatoio 260 l  
 Ad Blue 40 l  
 Freno motore

**PESO**

Peso complessivo 11.175 kg  
 Verricello 13.409 kg

**CABINA DI GUIDA**

Sedile Recaro  
 2 sedili passeggeri Recaro  
 Joystick ergonomico sviluppato appositamente  
 Leve di guida  
 Posto di guida centrale  
 Schermo da 8,4 pollici con interfaccia USB  
 Visuale totale su cingoli e ali lama  
 Radio con CD, connessione USB e  
 altoparlanti stereo  
 Predisposizione per ricetrasmittente  
 Riscaldamento a circolazione d'aria e acqua calda,  
 e aeratori di depurazione con regolazione automa-  
 tica della temperatura  
 Cabina di guida a ribaltamento elettroidraulico  
 Collaudata ROPS conforme alla EN 15059  
 Climatizzazione completamente automatico  
 (opzionale)

**TRASMISSIONE**

Pompe di trazione 175 cm<sup>3</sup> Bosch Rexroth BR 40  
 Motori di trazione 125 cm<sup>3</sup> Bosch Rexroth  
 Riduttori Bosch Rexroth

**VETRI/SPECCHIETTI ESTERNI**

Parabrezza, vetri laterali e posteriori riscaldati  
 elettricamente  
 Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamen-  
 te e riscaldati  
 Tergicristalli anteriori riscaldati

**IMPIANTO ELETTRICO**

Tensione di esercizio 24 V  
 Batterie 2 x 12 V - 180 Ah  
 Capacità di avviamento 1.000 A alla EN  
 Alternatore 150 A

**CARATTERISTICHE DI GUIDA**

Raggio di sterzata 0 (sul proprio asse)  
 Arrampicabilità secondo le condizioni della neve  
 fino 100%  
 Velocità di marcia massima 22,5 km/h  
 Caratteristiche di guida configurabili individualmente

**ILLUMINAZIONE**

6 fari anteriori allo xenon:  
 2 luci anabbaglianti  
 2 luci abbaglianti  
 2 fari da lavoro  
 2 fari posteriori allo xenon  
 2 fari rotanti, luci di posizione  
 e indic. di direzione  
 1 faro di ricerca

**FRESA**

FRESA POWER  
 con sistema di aggancio rapido e ali  
 laterali idrauliche

**LAMA**

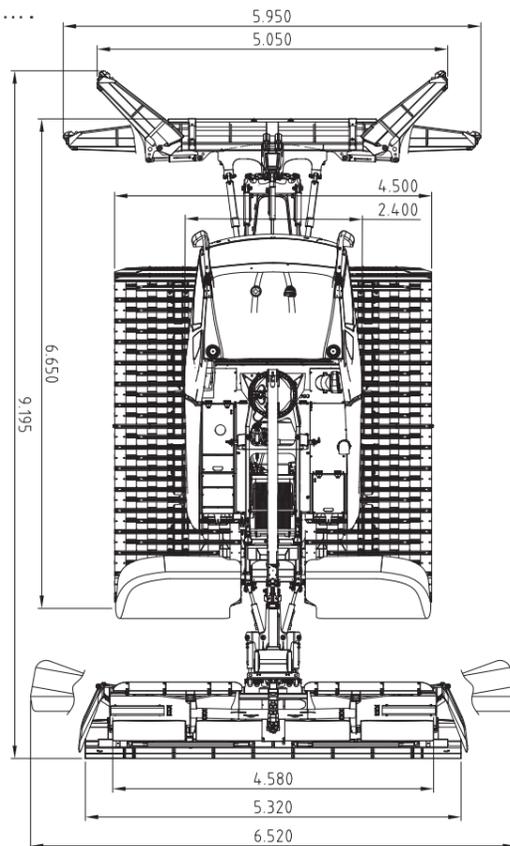
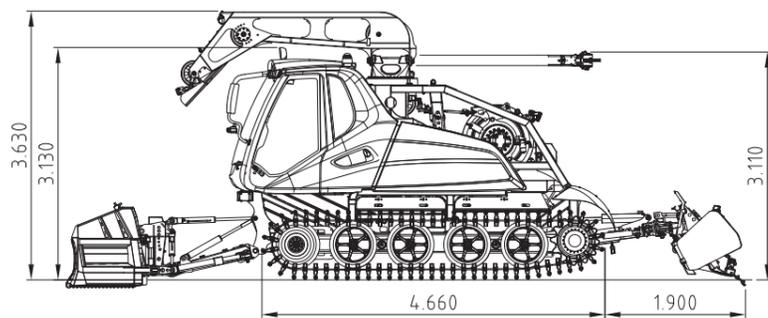
LAMA MASTER  
 Lama anteriore a 12 posizioni di lavoro con  
 sistema di aggancio rapido  
 Comando della lama è adattabile individualmente

**VERRICELLO AUTOMATIC**

Forza di tiro massima del verricello 44,1 kN (4,5 t)  
 WINCONTROL (regolazione automatica della forza  
 di tiro)  
 Regolazione della forza di tiro  
 Forza di tiro costante  
 Forza di tiro massima (sull'asse longitudinale del  
 veicolo) +-35°  
 Riduzione della forza di tiro in direzione laterale  
 Centro di rotazione del verricello nel punto  
 centrale del veicolo  
 Lunghezza massima della fune 1.200 m  
 Diametro della fune 11 mm  
 Carico calcolato di rottura della fune 150 kN

Salvo cambiamenti nel corso dello sviluppo tecnico.

PRINOTTI®, Pininfarina®, Recaro®, Mercedes®, Bosch Rexroth®  
 sono marchi registrati.





Punti di vendita e servizio clienti su [www.prinOTH.com](http://www.prinOTH.com)

PRINOTH S.p.A.  
Via Brennero 34  
I-39049 Vipiteno (BZ)  
Tel. +39 0472 72 26 22  
Fax +39 0472 72 26 18  
[prinOTH@prinOTH.com](mailto:prinOTH@prinOTH.com)

PRINOTH (Schweiz) AG  
Gemmistraße 45  
CH-3970 Salgesch  
Tel. +41 (0)27 456 26 56  
Fax +41 (0)27 456 47 00  
[info@prinOTH.ch](mailto:info@prinOTH.ch)

PRINOTH GmbH  
Michael-Seeber-Straße 1  
A-6410 Telfs  
Tel. +43 (0)526 262 121  
Fax +41 (0)526 262 123 160  
[prinOTH.austria@prinOTH.com](mailto:prinOTH.austria@prinOTH.com)

PRINOTH France S.A.S  
5, Rue Galilée Alpespace B.P.62  
F-73802 Montmelian, Cedex  
Tel. +33 (0)479 84 76 76  
Fax +41 (0)479 84 76 77  
[prinOTH.france@prinOTH.com](mailto:prinOTH.france@prinOTH.com)

PRINOTH Ltd.  
515 Georges - Cros Street  
Granby, Quebec J2J1B4  
Tel. +1 450 776 3888  
Fax +1 450 776 3600  
[prinOTH.canada@prinOTH.com](mailto:prinOTH.canada@prinOTH.com)

PRINOTH LLC  
2746 Seeber Drive Bldg B  
Grand Junction, co 81506  
Tel. +1 970 242 7150  
Fax +1 970 241 6722  
[prinOTH.us@prinOTH.com](mailto:prinOTH.us@prinOTH.com)